



OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY

1.	Identifikační údaje	3
2.	Základní údaje o stavbě	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu	4
2.2	Předpokládaný průběh výstavby	4
2.3	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
2.4	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
2.5	Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření	6
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
3.1	Přehled podkladů	6
3.2	Přehled průzkumů	6
3.3	Podmínky orgánů státní správy a jejich splnění	6
4.	Členění stavby	7
4.1	Způsob číslování a značení	7
4.2	Určení jednotlivých částí stavby	7
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	7
5.	Podmínky realizace stavby	7
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
5.2	Uvažovaný průběh výstavby	8
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	8
6.	Přehled budoucích vlastníků a správců	8
7.	Předávání částí stavby do užívání	9
7.1	Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání	9
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání části stavby před dokončením celé stavby	9
8.	Souhrnný technický popis stavby	9
8.1	Souhrnný technický popis stavby	9
8.2	Technický popis jednotlivých objektů	9
8.3	Mostní objekty a zdi	11
8.4	Odvodnění PK	13
8.5	Tunely	13
8.6	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště	13
8.7	Vybavení a příslušenství PK	13
8.8	Ostatní objekty	13
8.9	Ochrana dřevin	14
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	15
9.1	Dopravní průzkum	15
9.2	Pedologický průzkum	15
9.3	Korozní průzkum	15
9.4	Hydrogeologický posudek	15
9.5	Průzkum existence inženýrských sítí	15
9.6	Dendrologický průzkum	15
9.7	Geotechnický průzkum	16
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky	16
11.	Zásah stavby do území	17
11.1	Bourací práce	17
11.2	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	17
11.3	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	18
11.4	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	18
11.5	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	18
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	18

13.	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a životní prostředí.....	18
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	19
15.	Další požadavky.....	21
16.	Stanovisko projektanta k připomínkám z jednání a vyjádřením k PD.....	21

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Stavba:	Realizace SZ KoPÚ v k.ú. Fulnek - 1.etapa
Místo stavby:	Fulnek
Katastrální území:	Fulnek (635448)
Druh stavby:	Rekonstrukce
Objednatel:	Statní pozemkový úřad Husova 2003/13 Nový Jičín 741 11 ŘSD ČR Na Pankráci 56 Praha 4 145 05
Účel dokumentace:	DSP+PDPS
Zhotovitel dokumentace:	Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava IČO 42767377
Zpracovatelský tým:	Ing. Martin Staněk – autorizovaný inženýr projektu Ing. Pavel Vavrečka – projektant silničních objektů

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Projektovaná stavba se nachází v katastru Fulnek. Jedná se o rekonstrukci stávajících polních cest, kdy dojde k rozšíření a případným směrovým a výškovým úpravám. Navrhované polní cesty jsou napojeny na stávající místní komunikace v území, na silnici I/57 a III/04738.

Projekt řeší výstavbu zpevněných hlavních cest napojených na silnici I/57 a III/04738.

V rámci stavby budou vybudovány tři hlavní polní cesty: PC01 objektu SO101 (dl.1140m) a PC03 a PC05 objektu SO102 (dl.1006m). Polní cesty jsou navrženy kategorie P5,0/30 a P4,5/30 a P4,0/30 s 0,5m oboustrannými nezpevněnými krajnicemi.

Dále bude vybudován jeden objekt úpravy území: Vegetační úpravy Realizace SZ KoPÚ v k.ú. Fulnek-1.etapa objektu SO801.

Předpokládaná maximální intenzita dopravy na vjezdu na polní cestu C1 ze silnice I/57 je 20TNV/24hod. V krátkodobých úsecích může být tato intenzita zvýšena (např. období sklizně). Největší předpokládané vozidlo využívající tyto komunikace bude traktor s vlečkou délky cca 10m.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Stavbu lze rozdělit na úseky korespondující s vedením polních cest. Každá tato část může být realizována samostatně.

Každá výstavba se skládá z následujících prací. Nejprve bude provedeno sejmutí ornice nebo humózních hlín v místě, kde je pojezd zemědělské techniky. Odstranění stávajících zpevněných i nezpevněných ploch. Bude provedeno nezbytně nutné kácení vzrostlé zeleně. V místě napojení nebo křížení stávajících komunikací budou provedeny zařízení stávající komunikace, tak aby bylo možno napojit novou konstrukci vozovky. Dále budou provedeny potřebné výkopové práce. Násypové práce spočívají v případné výměně podloží, samotném násypu a dodatečném násypu při dosypávkách krajnic a zbytkových ploch. Následně bude provedena příslušná konstrukční vrstva. Po dokončení realizace zpevněných ploch bude ve finální fázi rozprostřena humózní vrstva a budou provedeny vegetační úpravy, případná výsadba.

Výstavba polních cest si vyžádá pouze drobné omezení dopravy v místech napojení na stávající komunikace. Nepředpokládá se omezení nebo uzavírka takového charakteru, která by vyžadovala objízdnou trasu. Během realizace budou polní cesty pro dopravu uzavřeny (mimo stavbu).

Podrobněji je postup a organizace výstavby řešen v příloze E-Zásady organizace výstavby.

Předpokládaný termín realizace stavby je v roce 2018-2019. Předpokládaná délka výstavby jednotlivých celků je 2 měsíce.

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Projektovaná stavba se nachází v katastrálním území Fulnek. Řešení zpřístupnění pozemků zájmového území vychází výhradně ze stávající silniční sítě a již užívaných ploch pro obsluhu pozemků. Návrh respektuje napojení na okolní katastrální území. Celá tato oblast je využívána především zemědělsky. Polní cesty zajišťují přístup k pozemkům.

Pozemky určené k výstavbě jsou situovány především na pozemcích ve vlastnictví města Fulnek s využitím ostatní komunikace. Pozemky ZPF a LPF nejsou stavbou trvale dotčeny.

Staveniště lze z hlediska navrženého záměru klasifikovat jako jednoduché.

2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vzhledem k povaze stavby a jejího umístění (extravilán), nedojde ke zhoršení stávající hlukové a exhalační zátěže obyvatel. Plochy určené k vybudování polních cest již dnes slouží k obsluze pozemků a pojezdu zemědělské techniky.

Zeleň dotčená výstavbou, která bude pokácena, je včetně základních údajů uvedena v příloze G3 – Dendrologický průzkum.

Z hlediska hlukové zátěže při výstavbě je nutné vycházet z požadavků nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Při stanovení hlukové zátěže v chráněném venkovním prostoru staveb vycházíme z dikce § 12 odst. 6. Stavební činnost bude prováděna pouze v dobu denní (ve vztahu k uvedenému NV v době od 7:00 hod. do 21:00 hod.). Limit pro hluk ze stavební činnosti je tedy pro uvedený časový interval 65 dB. Vzhledem k umístění nejbližších chráněných prostor a chráněných venkovních prostor staveb lze předpokládat dodržení tohoto limitu.

Krátkodobé negativní vlivy bude mít stavba během své realizace. Jedná se o znečištění ovzduší v době stavby, nárůst hluku, ovlivnění běžného provozu při dopravě materiálu. Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

Stavbou nebudou trvale zabrány pozemky ZPF ani LPF.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů. Nejbližší skládka se nachází ve Studénce. Podrobněji je nakládání s odpady popsáno v příloze G5.

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby. Poloha zakreslená v situaci má pouze informační charakter. Před zahájením stavby je nutné si nechat inženýrské sítě vytýčit jednotlivými správci na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Bezpečnost provozu bude zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

Navrhované trasy polních cest a souvisejících komunikací se nedotýkají žádných chráněných území ve smyslu biokoridorů, VKP apod.

Prostor stavby se nenachází v území s archeologickými nálezy. V prostoru stavby se nenachází žádné historické památky.

Při výstavbě nebude docházet k ovlivňování kvality podzemní ani povrchové vody. Nebezpečné látky budou umístěny tak, aby nedošlo k jejich úniku do okolního prostředí.

V dotčené lokalitě se nenachází zdroje pitné vody pro obyvatelstvo, ani domovní studny využívané k odběru pitné vody. Nezasahují sem ani ochranná pásma vodních zdrojů či chráněná oblast přirozené akumulace vod.

Ochrana vod bude řešena zabráněním úkapům ropných látek (a jejich následnému proniknutí do dešťové kanalizace) z vozidel a mechanismů pohybujících se po staveništi například důsledným používáním úkapových van (pro zajištění úniku pohonných hmot, mazacích a hydraulických olejů); důsledným dbáním na doplňování provozních kapalin (PHM, maziva) pouze na plochách zpevněných (popř. na úkapových roštích s připravenými sorbenty pro případ úniku látek)

2.5 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

Výstavbou polních cest dojde k výraznému zlepšení kvality obslužnosti území z hlediska komfortu dopravy. Realizací stavby dojde ke zlepšení zpřístupnění jednotlivých zemědělských pozemků, zlepšení propojení území.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1 Přehled podkladů

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byla dokumentace Komplexní pozemková úprava v k.ú. Fulnek.

Další podklady:

- Katastrální mapa, (ČÚZK)
- Polohopisné a výškopisné zaměření, 2018
- Komplexní pozemková úprava v k.ú. Fulnek, Geodézie Ledec nad Sázavou, stupeň PSZ
- Dendrologický průzkum
- Geotechnický průzkum

Základní technické předpisy a normy:

- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 – Z1 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6005 - Z5 Prostorová úprava vedení technického vybavení
- TP – změna č.2 Katalog vozovek polních cest

3.2 Přehled průzkumů

- Průzkum stávajících inženýrských sítí – Dopravoprojekt Ostrava a.s., 2017
- Územní průzkum – byl proveden rekognoskací terénu včetně pořízení fotodokumentace

Podklady a zákresy správců inženýrských sítí - Dle výsledků průzkumů u správců inženýrských sítí byly do situace zakresleny trasy jednotlivých vedení v rámci DSP. Poloha zakreslená v situaci má pouze informační charakter. Před zahájením stavby je nutné si nechat inženýrské sítě vytýčit jednotlivými správci na náklady zhotovitele. Doklady o provedených průzkumech jsou obsaženy v části F Doklady.

3.3 Podmínky orgánů státní správy a jejich splnění

Umístění stavby dodrženo dle vyjmenovaných pozemků určených pro realizaci polních cest. Podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí jsou respektovány. Projekt bude projednán s požadovanými orgány státní správy a ostatními organizacemi.

4. Členění stavby

Stavba je rozdělena na 3 stavební objekty, které byly převzaty z dokumentace předchozího stupně. Stavební objekty jsou označeny písmeny SO a jejich přehled je uveden v následující tabulce. Objekt SO102 je dále rozdělen na objekt SO102.1 a SO102.2.

4.1 Způsob číslování a značení

Pro řazení a číslování je následující základní členění

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi
300	Kanalizační a vodovodní objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je členěna na stavební objekty a provozní soubory

- A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY
- C - STAVEBNÍ ČÁST
- D - TECHNOLOGICKÁ ČÁST – Není součástí PD
- E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
- F - DOKLADOVÁ ČÁST
- G -SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE
- H - ROZPOČTY

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Č. obj.	Název objektu	Vlastník	Správce	Poznámka
SO 101	Hlavní polní cesta C1	Město Fulnek	Město Fulnek	
SO 102	Hlavní polní cesta C3 a C5	Město Fulnek	Město Fulnek	
SO 102.1	Hlavní polní cesta C3 a C5 (KM 0,000-0,900)	Město Fulnek	Město Fulnek	
SO 102.2	Hlavní polní cesta C3 a C5 (KM 0,900-0,1006)	Město Fulnek	Město Fulnek	
SO 801	Vegetační úpravy Realizace SZ KoPÚ v k.ú. Fulnek-1.etapa	Město Fulnek	Město Fulnek	

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V prostoru stavby je plánována další výstavba polních cest a jiných společných zařízení, které budou předmětem další projektové dokumentace a budou realizovány na

pozemcích k tomu určených a v rámci daného katastrálního území. Vzájemně jsou stavby koordinovány.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby

Přesné lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele, finančních možností a požadavků investora. Stavbu lze rozdělit na úseky korespondující s vedením polních cest a sjezdů. Každá tato část může být realizována samostatně

Každá výstavba se skládá z následujících prací. Nejprve bude provedeno sejmutí ornice nebo humózních hlín v místě, kde je pojezd zemědělské techniky. Odstranění stávajících zpevněných i nezpevněných ploch. Bude provedeno nezbytně nutné kácení vzrostlé zeleně. V místě napojení nebo křížení stávajících komunikací bude provedeno zaříznutí stávající komunikace, tak aby bylo možno napojit novou konstrukci vozovky. Dále budou provedeny potřebné výkopové práce. Násypové práce spočívají ve výměně podloží, samotném násypu a dodatečném násypu při dosypávkách krajnic a zbytkových ploch. Dále budou opraveny propustky a jiné liniové prvky (např. drenáže), následně bude provedena příslušná konstrukční vrstva. Po dokončení realizace zpevněných ploch bude ve finální fázi rozprostřena humózní vrstva a budou provedeny vegetační úpravy.

Výstavba polních cest si vyžádá pouze drobné omezení dopravy v místech napojení na stávající komunikace. Nepředpokládá se omezení nebo uzavírka takového charakteru, která by vyžadovala objízdnu trasu.

Podrobněji je postup a organizace výstavby řešen v příloze E-Zásady organizace výstavby.

Předpokládaný termín realizace stavby je v roce 2018-2019. Předpokládaná délka výstavby dílčích etap je 2 měsíce.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavební pozemek je umožněn z okolních pozemních komunikací silnice I/57 a III/04738 a místních komunikací Fulnek. Staveniště bude dostatečně označeno případně ohraničeno provizorním mobilním oplocením a bezpečnostní páskou tak, aby se zabránilo nežádoucímu vstupu osob.

5.4 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Výstavba nevyžaduje výrazná omezení dopravy. Během stavby se nepředpokládá omezení nebo uzavírka takového charakteru, která by vyžadovala objízdnu trasu. Provizorní dopravní značení bude zpracováno zhotovitelem stavby a bude následně odsouhlaseno Odborem dopravy příslušného Stavebního úřadu a DI PČR Nový Jičín.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníci a správci všech stavebních objektů jsou uvedeni v následující tabulce.

Jednotlivé objekty budou využívány k účelům, ke kterému jsou určeny. Určení užívání vyplývá z názvu objektu a jeho popisu.

Č. obj.	Název objektu	Vlastník	Správce
SO 101	Hlavní polní cesta C1	Město Fulnek	Město Fulnek
SO 102	Hlavní polní cesta C3 a C5	Město Fulnek	Město Fulnek
SO 102.1	Hlavní polní cesta C3 a C5 (KM 0,000 – 0,900)	Město Fulnek	Město Fulnek
SO 102.2	Hlavní polní cesta C3 a C5 (KM 0,900 – 1,006)	Město Fulnek	Město Fulnek
SO 801	Vegetační úpravy Realizace SZ KoPÚ v k.ú. Fulnek-1.etapa	Město Fulnek	Město Fulnek

7. Předávání částí stavby do užívání

7.1 Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

S ohledem na možnost etapizace výstavby bude celá stavba uvedena do provozu ihned po dokončení poslední etapy výstavby. Zásah do okolních stávajících komunikací musí být minimalizován na nezbytně nutnou dobu.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání části stavby před dokončením celé stavby

Výstavba bude probíhat za úplného provozu na přilehlých komunikacích I/57 a III/04738. Vždy musí být předem projednány dopravní omezení na této ulici se silničním správním orgánem a Policií ČR DI. Z výše uvedeného plyne, že realizované části v oblasti navazující na stávajících komunikací budou uváděny do předčasného nebo zkušebního provozu již během stavby.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis stavby

Projektová dokumentace řeší výstavbu hlavních polních cest a výstavbu hospodářských sjezdů.

Hlavní polní cesty jsou navrženy jako zpevněné v kategorii P5/30(C1), P4,5/30(C3) a P4/30(C5). Šířka jízdního pásu je 4,0m(C1); 3,5m(C3) a 3,0m(C5), s oboustrannými krajnicemi šířky 0,5m u všech hlavních polních cest. Hlavní polní cesty jsou navrženy s jednostranným příčným sklonem, který bude svádět povrchovou vodu do okolního terénu. V rámci polních cest jsou navrženy výhybny. Jako výhybny slouží také místa křížení nebo místa sjezdů. Výškové řešení respektuje průběh stávajícího terénu s případnými výškovými úpravami. Celková délka hlavních polních cest je 2148m.

Konstrukce vozovek hlavních polních cest je navržena dle přiložené dokumentace.

Asfaltový beton ACO 11	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	40mm
Spojovací postřik PS-C	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	0,35kg/m ²
Asfaltový beton ACP 16+	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	60mm
Infiltrační postřik PI-C	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	0,8kg/m ²
Vibrovaný štěrť ŠV		150mm
Šterkodrt' ŠD _B		200mm
Celkem		450mm

V případě nedosažení požadovaného E_{def} , $\geq 45\text{MPa}$ bude provedena sanace podloží. Předpoklad úpravy je 0,3-0,4m pod k-cí vozovky. Po odtěžení nevhodného podloží se provede přehutnění rostlé zeminy, položení separační geotextilie a následná výměna podloží za vhodný materiál dle ČSN 73 6133 popř. bude provedena stabilizace vápnem.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

Pozemní komunikace

a) Výčet jednotlivých pozemních komunikací stavby

Na stavbě jsou navrženy dva stavební objekty pozemních komunikací z nichž objekt SO102 je rozdělen na dva podobjekty SO102.1 a SO102.2.

SO 101	Hlavní polní cesta C1
SO 102	Hlavní polní cesta C3 a C5
SO 102.1	Hlavní polní cesta C3 a C5 (KM 0,000 – 0,900)
SO 102.2	Hlavní polní cesta C3 a C5 (KM 0,900 – 1,006)

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

SO 101 – Hlavní polní cesta C1

HPC1 dl.1140m

Stavební objekt zahrnuje návrh rekonstrukce stávající hlavní polní cesty C1 v obci katastru Fulnek, situovanou mimo zastavěnou část obce. Směrově a výškově je polní cesta navržena po stávajícím terénu s případnými směrovými a výškovými změnami. Začátek polní cesty je situován na hranici intravilánu. Konec navržené polní cesty C1 se nachází v křižovatce se silnicí I/57. V současné trase cesty C1 je 17 nezpevněných sjezdů na zemědělské pozemky. Zachováno zůstane 8 sjezdů s označením S1-S8. Ostatní sjezdy po obou stranách komunikace v km 0,150, km 0,240, km 0,295, km 0,380, km 475, km 560, km 655 a km 0,745 budou zrušeny. Dva současné sjezdy jsou využity k návrhu vybudování výhyben V1 v km 0,380 a V2 v km 0,750 ve směru jízdy. Výhybní délky 20m rozšíří vozovku o 2m, přechod rozšíření je proveden na délku 6m se zaoblenými lomy. Pro míjení vozidel lze dále využít sjezdy na okolní pozemky. Dále se ve stávající komunikaci nacházejí dva propustky:

- Propustek P1 ve staničení km 0,264 801 - Práce na opravě propustku budou koordinovány s ostatními objekty stavby. Maximální výška čela je 2,4m, maximální výška nad terénem je 1,63 m. Přesný tvar čel stávajícího propustku není znám.
- Propustek P2 v km 0,886 077 - Práce na opravě propustku budou koordinovány s ostatními objekty stavby. S ohledem na technický stav stávajícího propustku, kamenných čel a opěr bude provedena jeho demolice. Nově navržená nosná konstrukce je navržena jako otevřený monolitický rám a jeho vnitřní rozměry odpovídají stávajícímu propustku. Rozpětí propustku je 2,3 m, délka přemostění 2,0m. Maximální výška čela je 3,25 m, maximální výška čel nad terénem je 2,34 m.

Dojde k opravě propustku P1 (tzn. čištění, úprava vtoku a výtoku) a pročištění stávajících příkopů a propustek č.2 bude vzhledem ke svému stávajícímu stavu zdemolován a nahrazen novým.

Komunikace je navržena šířky kategorie 4,0m + 2 x 0,5m nezpevněná krajnice a jednostranným sklonem 2,5%. Voda z polní cesty je svedena do stávajícího příkopu. V rámci stavby je navrženo pročištění stávajícího příkopu. Dotčené inženýrské sítě budou v nezbytném rozsahu chráněny. Stavbou budou dotčena ochranná pásma vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace).

Trasa hlavní polní cesty C1 kříží v km 0,003 plynovodní potrubí VTL DN150/ocel společnosti GasNet. V místě křížení s VTL plynovodem společnosti GasNet (km 0,003 80 hlavní polní cesta C1) se plynovodní potrubí ochrání silničními betonovými panely 3,0/1,0/0,15 v celé šíři hlavní polní cesty s přesahem min.0,5m na obě strany. Panely budou uloženy do pískového lože, minimálně 0,5m nad plynovod.

Dále trasa hlavní polní cesty C1 kříží v km 0,248 vodovodní potrubí, ocel, DN 1600 společnosti SMVaK. V místě křížení se nad vodovodem, pod aktivní zónou komunikace provede ochrana silničními betonovými panely. Panely budou položeny v ploše 8,0 x 7,5m ve dvou vrstvách na sebe. Spodní dva betonové panely budou položeny od hrany vodovodu směrem dále od vodovodu, tak aby mezi nimi byla vodorovná vzdálenost 1,5m. Horní betonový panel bude s odsazením položen na spodní panely. Rozměry betonových panelů jsou 3,0/1,0/0,15. Panely budou uloženy do pískového lože. Nad betonovými panely bude vybudována aktivní zóna vozovky z vhodného materiálu dle ČSN 71 6133.

Předpokládaná maximální intenzita dopravy na vjezdu na polní cestu C1 ze silnice I/57 je 20TNV/24hod. V krátkodobých úsecích může být tato intenzita zvýšena (např. období sklizně). Největší předpokládané vozidlo využívající tyto komunikace bude traktor s vlečkou délky cca 10m.

SO 102 – Hlavní polní cesta C3 a C5

Objekt SO102 se skládá ze dvou hlavních polních cest. Hlavní polní cesty C3 a hlavní polní cesty C5. Objekt SO102 je dále rozdělen na dva podobjekty SO102.1, který začíná v KM 0,000 – 0,900 a SO102.2, který začíná v KM 0,900 – 1,006

Hlavní polní cesta C3

HPC3 dl.166m

Stavební objekt zahrnuje návrh zpevnění hlavní polní cesty C3 v obci katastru Fulnek, situovanou mimo zastavěnou část obce. Směrově a výškově je polní cesta navržena po stávajícím terénu s drobnými směrovými a výškovými změnami. Začátek polní cesty je situován v křižovatce se silnicí III/04738. Konec navržené polní cesty C3 se nachází v křižovatce s polní cestou C5. Zde budou zachovány sjezdy S1 – S3.

V km 0,000 – 0,050 se nachází vedení společnosti Cetin v nezpevněné krajnici. Vedení bude zachováno v celé délce úseku.

Komunikace je navržena šířky kategorie 3,5m + 2 x 0,5m nezpevněná krajnice a jednostranným sklonem 2,5%. V km 0,000-0,035 je navržena vsakovací rýha š.0,5m, hl.1,0m, dl.35m. V km 0,065-0,100 je navržena příkopová tvárnice š.0,6m. Dále je zde navržena horská vpusť v km 0,100 š.0,9m, hl.1,45m a dl. 1,2m. V km 0,081-0,088 ,pod stávajícím sjezdem S3, je navržen nový propustek délky 7,0m o průměru DN600.

Hlavní polní cesta C5

HPC5 dl. 842m

Stavební objekt zahrnuje návrh zpevnění polní cesty C5 v obci katastru Fulnek, situovanou mimo zastavěnou část obce. Směrově a výškově je polní cesta navržena po stávajícím terénu s drobnými směrovými a výškovými změnami. Začátek polní cesty je situován v místě křižovatky s cestou C3. Konec navržené polní cesty C5 se nachází u vjezdu do zámecké zahrady. Zachováno bude 8 sjezdů s označením S4-S10.

Komunikace je navržena šířky kategorie 3,0m + 2 x 0,5m nezpevněná krajnice a jednostranným sklonem 2,5%. Na hlavní polní cestě se nachází jedna výhybna. Výhybna v km 0,304, délky 20m rozšiřuje vozovku o 2m, přechod rozšíření je proveden na délku 6m se zaoblenými lomy.

V objektu SO102.2 bude zřízená nová železobetonová monolitická úhlová zeď. Nová opěrná zeď je navržena s ohledem na zmenšení zásahů do okolních parcel. Práce na výstavbě zdi budou koordinovány s ostatními objekty stavby. Tato zeď kopíruje směrové a výškové vedení stezky a to v km 0,920 000 – km 0,980 000. Opěrná zeď je rozdělena do 6 dilatačních celků délky 6x10m, celková délka zdi je 60,0m. Šířka dilatační spáry je 20 mm. Maximální výška zdi je 4,55 m, maximální výška zdi nad terénem je 3,1 m. Voda ze svahu nad zdí bude svedena do příkopového žlabu š. 300mm z betonových tvarovek osazených do podkladu ze suché betonové směsi tl. 150 mm z betonu C16/20. Za zdí bude žlab zaústěn do horské vpusti, které je vyústěna pomocí tr. DN300 ve vyústním objektu na protější straně stezky. Svahy zemního tělesa nad zdí budou provedeny ve sklonu max. 1:1,5 m. Svah na začátku a konci zdi a svah nad zdí bude zpevněn kamennou rovnatinou 50-250kg/ks. V km 0,400 a 0,520 je navrženo vsakovací štěrkové žebro šířky 0,5m, hloubky 1,0m. Žebro je vyplněno štěrkem frakce 16-32, obalené separační geotextilií gramáže 200g/m². V místech křížení s inženýrskými sítěmi bude štěrkové žebro vynecháno, nebo nebude vybudováno nižší hloubky, tak aby nebylo sníženo krytí inženýrských sítí.

8.3 Mostní objekty a zdi

V rámci této stavby je podél nové stezky navržena plošně založená železobetonová monolitická úhlová zeď. Nová opěrná zeď je navržena s ohledem na zmenšení zásahů do okolních parcel. Práce na výstavbě zdi budou koordinovány s ostatními objekty stavby. Tato zeď kopíruje směrové a výškové vedení stezky a to v km 0,920 000 – km 0,980 000. Opěrná zeď je rozdělena do 6 dilatačních celků délky 6x10m, celková délka zdi je 60,0m.

Šířka dilatační spáry je 20 mm. Maximální výška zdi je 4,55 m, maximální výška zdi nad terénem je 3,1 m.

Zeď je založena plošně na podkladním betonu **C12/15 X0**, tl. 0,150 m. Geologický průzkum není k dispozici. Základové poměry budou ověřeny po provedení výkopů a během provádění základů. Rovněž nebyl proveden základní korozní průzkum, který se navrhované stavby netýká. Pažení výkopů se nepředpokládá.

Železobetonový monolitický základ zdi z betonu **C25/30 XA1** se předpokládá šířky 2,3 m pro dilatační celek č.1 šířky 2,9 m pro dilatační celek č.2,6, šířky 4,0 m pro dilatační celek č.3,4,5 a výšky 0,60 m. Dřík zdi proměnné tloušťky min. 0,4 m a se sklonem líce 10:1 je navržen jako monolitický železobetonový z betonu **C30/37 XF3**. Veškerá betonářská výztuž zdi je z oceli **B500B**. Zasypané části zdi se opatří izolačními nátěry proti zemní vlhkosti 1xALP + 2xALN (250 mm pod povrch upraveného terénu). Nátěry se ochrání vrstvou geotextilie 600g/m², stlačitelnost max. 6 mm. Na zdi bude trvalým způsobem vyznačen letopočet výstavby a vlys zhotovitele. Přední líc zdi bude obložen kotveným kamenným oblakem tl. 0,2m. Pro kamenný obklad bude použit kámen, který splňuje požadavky konstrukční, funkční a požadavky trvanlivosti - obrusnost, namrzavost. Přírodní kámen, pevnost v tlaku min. 50 MPa, nasákavost max.1,5%, objemová hmotnost min. 2300 kg/m³.

Na zdi bude betonářskou výztuží kotvena monolitická železobetonová římsa z betonu **C 30/37 XF4**, šířky 0,65 m. Veškerá betonářská výztuž je z oceli **B500B**. Horní povrch římsy je spádován 4,0 % směrem ke žlabu za římsou. Římsy budou opatřeny ochranným impregnačním nátěrem typ S4.

Pro bednění základů a neviditelných ploch zdí se použijí velkoplošné bednicí prvky (systémové bednění), kategorie povrchové úpravy **C1b** dle TKP, kap. 18. Bednění pohledových ploch zdí bude z hoblovaných prken spojených na polodrážku se zkosením hran prken, kategorie povrchové úpravy **Bd** dle TKP, kap. 18, případně **C2d**. Kategorie povrchové úpravy je ve smyslu uvedených TKP stanovena pro boční povrch říms C1d nebo Bd. Veškeré ostré rohy budou zkoseny 15/15 mm.

Odvodnění násypu za rubem zdi je zajištěno příčnou drenáží Ø 75 mm. Odvodnění rubu zdi pomocí drenáže bude vyvedeno před zeď na stezku. Vývod je z neperforované trubky DN 100. Trubka bude po obvodě utěsněna injektáží polyuretanem. Drenáž na rubu zdi je uložena na podkladním betonu třídy **C12/15 X0** a obetonována drenážním betonem.

Zpětné zásypy za a před zdí bude provedena v souladu s ČSN 73 6244. Pro ochranný zásyp rubu zdi bude použit štěrkopísek 0/63 ŠPA dle ČSN EN 13285 (případně dle ČSN 73 6126-1). Pro zásyp za zdí bude použita štěrkodrt' 0/32 ŠDA nebo štěrkopísek 0/63 ŠPA dle ČSN EN 13285 (případně dle ČSN 73 6126-1). Těsnicí fólie HDPE bude těsnicí geomembrána pevnosti proti přetržení 20kN/m v obou směrech, protažení 20% v obou směrech. Těsnicí fólie HDPE bude uložena ve vrstvě štěrkopísku 150mm nad a 150mm pod PEHD.

Římsy budou opatřeny dřevěným dvoumadlovým zábradlím z modřínu výšky 1,1m. Zábradlí bude kotveno do římsy pomocí lepených kotev do předem vyvrtaných otvorů. Protikorozní ochrana uchycení sloupku zábradlí bude provedena pro předpokládaný stupeň korozní agresivity C4+K8 a životnost povlaku velmi vysoká min. 15 let dle TKP19B. Systém IIIA tj. kombinovaný povlak žárového zinkování ponorem dle ČSN EN ISO 1461 a následné nátěry – celková NDFT 280 µm. Dřevěné části zábradlí budou ošetřeny dle ČSN EN 335-1 A ČSN EN 335-2 tlakovou impregnací, veškeré dřevěné části budou hoblované a vybroušené, hrany budou zaobleny.

Voda ze svahu nad zdí bude svedena do příkopového žlabu š. 300mm z betonových tvarovek osazených do podkladu ze suché betonové směsi tl. 150 mm z betonu C16/20. Za zdí bude žlab zaústěn do horské vpusti, které je vyústěna pomocí tr. DN300 ve vyústním objektu na protější straně stezky. Svahy zemního tělesa nad zdí budou provedeny ve sklonu max. 1:1,5 m. Svah na začátku a konci zdi a svah nad zdí bude zpevněn kamennou

rovnaninou 50-250kg/ks. Pro kamennou rovnaninu bude použit kámen, který splňuje požadavky konstrukční, funkční a požadavky trvanlivosti - ohrusnost, namrzavost. Přírodní kámen, pevnost v tlaku min. 50 MPa, nasákavost max. 1,5%, objemová hmotnost min. 2300 kg/m³. Zbývající terén bude ohumusován v tl. 150 mm a oset travním semenem.

8.4 Odvodnění PK

Odvodnění hlavních polních cest je zajištěno příčným a podélným sklonem polní cesty do okolního terénu. Hlavní polní cesty mají navržen jednotný příčný sklon 2,5%. Hlavní cesty jsou navrženy jako přelivné do okolních pozemků. Podél hlavních polních cest jsou navrženy odvodňovací příkopy, vsakovací žebra, vsakovací rýhy a horská vpust'. Odvodnění polní cesty respektuje doporučení IGP, který doporučuje plošný rozliv a zasakování okolní vegetací.

8.5 Tunely

Není součástí projektu

8.6 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště

Není součástí projektu

8.7 Vybavení a příslušenství PK

a) Bezpečnostní zařízení

Na hlavní polní cestě C5 je nutné zřídit jednostranné ocelové svodidlo stupně zadržení N2 délky 53m v km 0,520 - 0,573. Dále bude v místě umístění svodidla rozšířena krajnice z 0,5m na 1,0m v celé jeho délce.

b) Dopravní značení

V současnosti se na polních cestách nenachází žádné dopravní značení. U napojení na hlavní silnici budou osazeny červené směrové sloupky.

c) Veřejné osvětlení

Není součástí projektu.

d) Protihluková opatření

Není součástí projektu.

8.8 Ostatní objekty

SO 801	Vegetační úpravy Realizace SZ KoPÚ v k.ú. Fulnek-1.etapa
--------	--

Vlivem realizace záměru dojde poměrně k rozsáhlému kácení dřevin, z tohoto důvodu budou provedeny vegetační úpravy jako náhrada za pokácenou zeleň.

Při výběru dřevin se vychází z místních geobotanických a klimatických podmínek, návrh musí navazovat na stávající druhové složení a vzhledový vjem.

Návrh druhové skladby byl souhlasně projednán s orgánem ochrany přírody v rámci zpracování dokumentace.

Charakteristika území

Podle základních klimatologických charakteristik patří posuzované území do klimatického okrsku MT 4 – mírně teplá oblast s průměrnou roční teplotou 6 – 8 °C, ročním úhrnem srážek 650 až 800 mm (mírně teplé a suché podnebí pahorkatin a vrchovin

s dlouhým létem, teplým suchým až mírně suchým, přechodné období je zde krátké, s mírně teplým jarem, s mírně teplým podzimem, zima je krátká, mírně teplá a velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky).

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Trávník

Základní informace jsou uvedeny v TKP 13 Vegetační úpravy, TP 99 Vysazování a ošetřování silniční vegetace a Dodatek 1 TP 99, ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou a ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání. Trávník je nutno založit tak, aby při předání splňoval parametry stanovené TKP.

Před výsevem se všechny plochy odplevelí. Zakládat trávník na zaplevelených plochách není přípustné. Pokud nelze založit trávník hned po rozprostření ornice a připravené plochy se po rozprostření ornice a je zaplevelený po pokosení, použijí se pro odplevelení trávníku selektivní herbicidy. Na ložiska vytrvalých plevelů se použije přípravek opakovaně tak, aby při předání trávník splňoval parametry dané TKP. V zásadě je nutno technologický postup při zemních pracích a zakládání trávníku organizovat tak, aby se použití chemických prostředků minimalizovalo a použilo hlavně opakovaně na odstranění ložisek vytrvalých plevelů. Použití jiných povolených přípravků se stejným účinkem je možné.

Před výsevem trávníku je nutno vrchní vrstvu půdy obdělat (frézování 2x, smykování, vláčení), urovnat a vysbírat kameny. Výsev se provádí ručně nebo secími stroji. Po výsevu se travní semeno zapraví a povrch půdy se uválí. Trávník se přihnojí kombinovaným hnojivem v množství 0,02 kg/m².

V rovině se trávník zakládá ručně, popř. secími stroji. Trávník na svazích se zakládá hydrosevem. Zhotovitel hydroosevu předloží technologický předpis (recepturu) ke schválení stavebnímu dozoru v dostatečném předstihu před zahájením prací a vyčíslí množství jednotlivých komponentů jak pro náplň jedné cisterny, tak celkem.

Zakládání trávníku zahrnuje také jeho první posekání.

Výsadby

Pro výsadbu byly navrženy druhy dřevin, jenž byly zjištěné v rámci dendrologického průzkumu provedeného v zájmové lokalitě. Veškerá náhradní výsadba je realizována v rámci rekonstruované hlavní polní cesty C1.

Navrhovaná výsadba se skládá z druhu *Malus domestica* (jabloň domácí) v počtu 25 ks, výsadba bude doplněna do stávajícího jednořadého stromořadí vzrostlých jabloní, parc. č. 1942 a 1927 v k. ú. Fulnek. Stromy budou sázeny ve sponu 8 m.

Výsadbová jáma se připravuje v rozměrech, které odpovídají rozvoji a rozměrům kořenového systému ovocné dřeviny. Pro ovocné dřeviny je minimální přípustný průměr jámy či délka hrany 0,7 m, hloubka 0,4 m. Výsadbová jáma musí umožňovat zasazení dřeviny do správné hloubky bez rizika obnažení kořenového krčku při sesednutí zeminy. Zároveň musí umožňovat tvorbu závlahové mísy s minimální kapacitou 10 l vody na středně těžkých a těžkých půdách a 20 l na lehkých půdách.

Prostokořeněné školkařské výpěstky většiny ovocných druhů, je optimální sázet na podzim, optimálně v první dekádě listopadu, nejpozději do zamrznutí povrchových vrstev půdy. Jarní výsadba je možná po rozmrznutí půdy, při teplotách vzduchu nad 0 °C, nejpozději do doby narašení, dokud nehrozí poškození narašených pupenů při transportu.

Při provádění výsadeb musí být respektována všechna ochranná pásma inženýrských sítí a nadzemních vedení.

8.9 Ochrana dřevin

V průběhu stavby je nutno respektovat všechny zachovávané dřeviny rostoucí v okolí stavby tak, aby ochrana dřevin před poškozením byla v souladu s normou ČSN 83 9061

Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Na základě této normy je nutno především dodržení podmínek ochrany stanovených v těchto bodech:

- Ochrana stromů před mechanickým poškozením, kmeny stromů je nutno opatřit vypolštářovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Koruny stromů je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru.

- Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam,

- Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy.

Všechny plochy zeleně dotčené výstavbou je nutno opravit a uvést do původního stavu dle normy ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání. Poškozené plochy budou před výsevem pečlivě zkyprény. Odpady, kameny o průměru větším než 5cm a části rostlin, které se obtížně rozkládají je nutno odstranit, vegetační vrstvu doplnit na tloušťku minimálně 10 cm, srovnat do roviny a napojit plynule na okolní terén a vyset travní osivo Parková směs v množství minimálně 25g/m².

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

9.1 Dopravní průzkum

Není předmětem projektu

9.2 Pedologický průzkum

Není předmětem projektu

9.3 Korozní průzkum

Není předmětem projekt

9.4 Hydrogeologický posudek

Není předmětem projekt

9.5 Průzkum existence inženýrských sítí

V rámci projektové dokumentace byl proveden průzkum existence stávajících inženýrských sítí. Situování stávajících inženýrských sítí bylo provedeno na základě dodaných podkladů a odpovídá jejich přesnosti.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma podzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace)

Před zahájením stavby je nutné provedení vytýčení inženýrských sítí jednotlivými správci na náklady zhotovitele.

V rámci stavby bude dotčeno vedení nebo ochranné pásmo následujících inženýrských sítí: Cetin, ČEZ Distribuce, SmVAK, Gasnet.

9.6 Dendrologický průzkum

Při terénní pochůzce byl určen druh dřeviny, u stromů pak změřen obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí (v tabulce uveden v cm včetně průměru kmene), zjištěn průměr koruny (v tabulce uveden v m) a výška stromu (v tabulce uveden v m). U keřového porostu byla změřena plocha, kterou daný porost zabírá (v tabulce v m²) a jeho výška. Dále pak byla zhodnocena vitalita a zdravotní stav všech dřevin.

Výsledky terénní pochůzky byly zpracovány do tabulky Příloha č. 1 – Seznam dřevin

k dendrologickému průzkumu, kde je v poznámce uvedeno, zda danou dřevinu bude nutno v rámci výstavby kácet nebo zda roste mimo zábor a výstavbou nebude dotčena. Všechny dřeviny byly dále zakresleny do situace v měřítku 1:1000 a označeny pořadovým číslem, stejným jako v tabulce.

9.7 Geotechnický průzkum

V rámci geotechnické průzkumu bylo v prostoru tras realizováno **8 jádrových nevystrojených vrtů** do hloubky 0.8 - 3.0 m p.t., **celkem 15.5 bm**. Vrty byly realizovány vrtnou soupravou MRZB na samohybném pásovém podvozku (výrobce Carl Hamm, GmbH) s použitím technologie PPL. Vrtáno bylo jádrovkou průměru 98 mm pod ochranou kolony pažnic průměru 114 mm. Po skončení vrtných prací byly vrty likvidovány dusaným záhozem. Vrtné jádro bylo umístěno do dřevěných normovaných vzorkovnic. Po provedení prvotní dokumentace (včetně fotodokumentace) a odběru vzorků zemin bylo vrtné jádro skartováno. Vrtání byl po celou dobu přítomen geolog, který usměrňoval průběh vrtání a úrovně vzorkování zemin.

Předkvartérní fundament budují sedimenty jesenického kulmu - hradecko-kyjovického souvrství. Sedimenty **hradecko-kyjovického souvrství** řadíme do spodního karbonu. V zájmovém území jsou zastoupeny především drobně rytmickým flyšem, tvořeným břidlicemi, prachovcem a drobou (kyjovické vrstvy), lokálně převažují droby (tzv. hradecké vrstvy, vyskytující se převážně v nižší části souvrství). Jílovité břidlice jsou černošedé, laminované, střípkovitě až deskovitě rozpadavé, prachovce a droby zelenohnědé až šedohnědé, jemnozrné, nejsou vápnité, převažující směr vrstev je S – J až SV - JZ.

Na karbonské platformě jsou lokálně zachovány polohy okrajových klastik mořské transgrese **spodního badenu**, které jsou tvořeny píský a štěrky, přecházejícími do pískovců a slepenců (mimo zájmové území).

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

Stavbou budou dotčena ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace).

Vybudování hlavních a vedlejších polních cest se dotýká těchto ochranných pásem inženýrských sítí.

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energetické inspekci. Ochranná pásma podzemního vedení 1 m po obou stranách krajního kabelu u napětí do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky a 3 m po obou stranách krajního kabelu u napětí nad 110 kV.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000. Rozumí se jím prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřenou kolmo na její obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu, tj. 1 m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastavěném území obce, u VTL je to 4,0m.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok je vymezeno ČSN 736005, ČSN 733050 a zákonem 274/2001 Sb. Ochranné pásmo je vymezeno dvěma svislými rovinami vedenými ve vzdálenosti 1,5 m od líce potrubí vodorovně na obě strany u vodovodních řadů a kanalizačních stok pro veřejnou potřebu do DN 500.

Ochranná pásma telekomunikačních zařízení jsou upravena zákonem č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Dle zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000). Stavba není umístěna v zátopové oblasti.

Stavba zasahuje do ochranného pásma lesa a silnice III/04738.

Stavba zasahuje do ochranného pásma koridoru územní rezervy přeložky silnice I/57.

Prostor stavby se nenachází v území s archeologickými nálezy.

V prostoru stavby se nenachází žádné historické památky.

Stavba neleží v OP hygienické ochrany vodního zdroje.

Stavba neleží v zátopové oblasti.

Stavba nezasahuje do ochranného pásma dálnice ve smyslu zákona 13/1997.

Trasa hlavní polní cesty C1 kříží plynovodní potrubí VTL DN150/ocel společnosti GasNet. V místě křížení s VTL plynovodem společnosti GasNet (km 0,003 80 hlavní polní cesta C1) se plynovodní potrubí ochrání silničními betonovými panely 3,0/1,0/0,15 v celé šíři hlavní polní cesty s přesahem min.0,5m na obě strany. Panely budou uloženy do pískového lože, minimálně 0,5m nad plynovod.

11. Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce

V rámci stavby nejsou navrženy žádné demolice objektů.

11.2 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Návrh rekonstrukce s rozšířením polních cest je výškově umístěn na stávajícím terénu s případnými směrovými a výškovými úpravami. Zemní práce pro výstavbu představují sejmutí ornice a humózních hlín na plochách určených k výstavě polních cest, výkopy, zlepšení podloží, případně odstranění konstrukcí stávajících vozovek a násypy. Zemina z výkopů která není vhodná pro použití do silničního tělesa, bude odvezena na skládku nebo bude využita dle dispozic investora.

Provedení zemního tělesa musí splňovat podmínky dané ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací kapitoly 4 Zemní práce. Do násypu musí být použité zeminy vhodné dle tabulky A.1 výše jmenované normy ČSN 736133.

Na začátku výstavby bude provedeno sejmutí ornice a humózních hlín. Tento materiál bude odvezen na skládku nebo s ním bude naloženo dle dispozic investora. S materiálem z výkopu bude naloženo obdobně. Po odhumusování bude v případě nutnosti provedena sanace podloží. Po odtěžení nevhodného materiálu v tl.0,3-0,4m se provede úprava parapláně následně se položí separační geotextilie a provede se uložení vhodného materiálu dle ČSN 736133 v aktivní zóně.

Zhotovitel prokáže dosažení požadované hodnoty $E_{def,2}$ na základě statické zatěžovací zkoušky v četnosti 1 zkouška / 250 m. Zhutňovací zkouška bude doplněna měřením hloubky promísení a zkouškou míry zhutnění na vzorku odebraném z požadované hloubky.

Na řádně zhutněnou aktivní zónu jsou položeny konstrukční vrstvy vozovky.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou

č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

Projektant navrhuje vzniklý odpad a přebytek výkopové zeminy odvézt na skládku do zařízení vybrané zhotovitelem stavby a schváleného investorem. Pro meziskládky zemin je možno využít prostor v rámci záboru stavby. Případné další plochy na meziskládky si zajistí zhotovitel. Materiál z vybouraných vozovek bude nabídnut zhotoviteli pro recyklaci nebo odvezen na skládky v souladu s programem odpadového hospodářství.

Celková bilance zemních prací je uvedena v příloze B 03.

11.3 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Vegetační úpravy v rámci stavby se provádí ohumusováním a zatravněním zemního tělesa. Materiál pro ohumusování bude nakoupen v zemních orné půdy. Tloušťka vrstvy pro ohumusování a zatravnění je navržena 0,1m. Ohumusované plochy budou osety v rámci hlavního stavebního objektu. Skrytá vrstva hlíny bude odvezena na skládku zvolenou dodavatelem po konzultaci s investorem a odborem ŽP.

11.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba si nevyžádá zábor zemědělských pozemků. Na plochách určených k ozelenění bude rozprostřena ornice v tloušťce 0,1m.

11.5 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba si nevyžádá zábor do půdy určené k plnění funkce lesa - LPF.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Situování zařízení staveniště není známo, zajistí dodavatel stavby včetně napojení na energetické a vodní zdroje.

Skládky pro danou stavbu bude rovněž zajišťovat dodavatel stavby. V obvodu staveniště je dostatečná plocha pro zřízení meziskládek.

Přístup na staveniště je zajištěn z okolních komunikací.

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat správce inženýrských sítí v dosahu stavby o jejich vytýčení. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a životní prostředí

Navrhovaná výstavba pozemních komunikací a souvisejících přeložek se nedotýká žádných chráněných území ve smyslu biokoridorů, VKP apod. Stavba se nedotýká podzemních ani povrchových vodních zdrojů ani jejich ochranných pásem.

Stavba nezasáhne rušivě do krajiny a přírody, návrhy polních cest jsou v souladu se stávajícím vedením již užívaných tras v krajině.

Vzhledem k situování stavby a využitím stávajících pozemků, nedojde k výraznému zhoršení hlukové a exhalační zátěže obyvatel a účinky stavby budou na životní prostředí minimalizovány.

Náletová zeleň dotčená výstavbou bude skácena.

Krátkodobé negativní vlivy bude mít stavba během výstavby. Jedná se o znečištění ovzduší v době stavby, nárůst hluku, ovlivnění běžného provozu při dopravě materiálu. Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

Projektant navrhuje vzniklý nebezpečný odpad (NO) odvézt na skládku ve Studénce, ostatní odpad (OO) na stejnou skládku, případně do jiného schváleného zařízení vybrané zhotovitelem stavby. Případný přebytek zeminy z výkopů bude uložen na skládku zvolenou dodavatelem po konzultaci s investorem a odborem ŽP.

Pro nakládání s odpady vznikajícími na stavbě byl zpracován projekt odpadového hospodářství – příloha G5. Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavby.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené územním rozhodnutím stavby a stavebním povolením pro fázi výstavby.

Bezpečnost silničního provozu bude na rekonstruované komunikaci zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem. Projektová dokumentace byla předložena k posouzení HZS Moravskoslezského kraje.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby. V návrhovém období nedojde k vyčerpání kapacity komunikace.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., která stanovila podmínky pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Zásady dodržení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Na příjezdové komunikaci a všech vstupech na staveniště bude upozorňující tabulka. V prostorách staveniště platí pro pohyb osob a motorových vozidel ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

V případě, že bude v prostoru staveniště koridor pro pěší, musí být o šířce minimálně 1,1m. Před vstupem do koridoru budou chodci upozorněni na to, aby dbali zvýšené opatrnosti a na skutečnost, že prochází stavbou. Koridor bude od staveniště ohraničen dvoutýčovým zábradlím o výšce 1,1m.

Na plochu staveniště smí vjíždět jen vozidla stavby - uvedeno na dodatkové značce u vjezdu na staveniště. Osobní a jakákoliv ostatní vozidla smí vjíždět do areálu pouze se svolením zhotovitele.

Musí být zajištěno označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoveny lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

Řidiči jsou povinni dodržovat pravidla platná pro běžný silniční provoz po celém staveništi, pokud dopravní značení neurčí jinak.

Při pohybu na staveništi musí všechna vozidla dodržovat zásadu jízdy vpravo.

Při připojování a odpojování vozidel a jejich zajišťování proti nežádoucímu pohybu je nutno dbát zvýšené opatrnosti všemi pracovníky, kteří tyto úkony provádějí.

Při nakládání, vykládání a překládání hmot se nesmí v pracovním prostoru pohybovat nepovolané osoby, kromě osob zajišťujících nakládku a vykládku materiálu.

Případný únik provozních kapalin musí každý řidič nahlásit vedoucímu zaměstnanci a učinit takové opatření, aby se tomuto v budoucnu zabránilo.

Při vyjíždění z prostor staveniště na veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit si vozidlo.

Všichni pracovníci stavby jsou povinni:

- dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání,
 - při chůzi používat vymezené a vykázané cesty, vchody a východy,
 - dodržovat zákaz vstupu do těch prostor stavby, která nesouvisí s předmětem jeho pracovních činností,
 - respektovat bezpečnostní značky, symboly a signály,
 - zvýšenou pozornost věnovat pohybujícím se vozidlům,
 - nepřetěžovat podlahy, konstrukce, správně používat lešení a jiné pomocné konstrukce na stavbě apod.,
 - neshazovat svévolně materiál a předměty z výšky bez předchozího zajištění,
 - nepodlézat, nepřelézat zábradlí, zábrany a jiná ochranná zařízení
 - předměty ukládat stabilně, tak, aby se při běžném provozu nemohly převrhnout, spadnout, sklopit a pod.,
 - opustit ohrožený prostor při výstražném znamení daném řidičem stroje, vozidla apod.,
 - nezdržovat se pod zavěšenými břemeny
- nebo v prostoru možného pádu manipulovaného břemene při nakládce, vykládce, přemísťování a jiných manipulačních pracích,
- nezdržovat se na pracovišti, kde se provádí manipulační práce, pokud se sám na manipulaci nepodílí,
 - nezdržovat se v nebezpečném dosahu pracovních částí strojů a zařízení (např. u nakladačů, rypadel),
 - při práci ve výškách a nad volnou hloubkou být chráněn proti pádu ochrannou konstrukcí (zábradlím, ohrazením, poklopem apod.) nebo záchytnou konstrukcí umístěnou pod místem práce (záchytné lešení, síť apod.) nebo alespoň osobním zajištěním - prostředky osobního zajištění tj. záchytným postrojem apod.,

- nepracovat osamoceně na pracovištích, kde není s doslechu nebo v dohledu jiná osoba, která by v případě potřeby nebo nehody poskytla nebo přivolala pomoc a to především v nebezpečných a uzavřených prostorách, v místech s nebezpečím otravy, výbuchu, zasypaní, utonutí, pádu z výšky a pod.,
- při zacházení s el. zařízeními dodržovat příslušné elektrotechnické předpisy, správně klást a chránit el. příkony proti mechanickému poškození, povinnosti vypínat el. zařízení po ukončení práce, nezasahovat do el. zařízení, nepřetěžování el. zařízení, dodržovat zákaz práce s poškozeným zařízením, zákaz práce v blízkosti el. zařízení atd.,
- neuvádět strojní zařízení do činnosti v případě poruchy,
- v případě svařování dodržovat podmínky stanovení vyhlášky MV č. 87/2000 Sb.,
- dodržovat zákaz záměny jiné osoby za rodinného příslušníka nebo jinou osobu bez vědomí zástupce objednatele,
- dodržovat zákaz kouření mimo vyhrazené prostory,
- nepoužívat pro zvedání předmětů nebo pro výstup na vyvýšené části staveniště zařízení, která k tomu nejsou určena,
- nepoškozovat bezpečnostní a informační tabulky a ostatní vybavení na staveništi,
- neopírat předměty o části strojního zařízení,
- dodržovat zákaz donášení alkoholických nápojů a toxických látek a nepracovat pod vlivem alkoholických nápojů,
- při kácení stromů všichni zaměstnanci, kteří se pohybují v prostoru, kde hrozí nebezpečí zejména pádu větví a stromů musí používat ochranné přilby.

15. Další požadavky

V rámci realizace bude dle požadavků zajištění předepsaných zkoušek komunikačních a jiných objektů, které jsou povinností zhotovitele. Zkoušky musí zhotovitel provádět v rozsahu a způsobem uvedeným v TKP a ZTKP. Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. V rámci stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

16. Stanovisko projektanta k připomínkám z jednání a vyjádřením k PD

Územní rozhodnutí: Podle ust. § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech,..., ve znění pozdějších předpisů, se pro změny druhů pozemků, výstavbu polních a lesních cest, ochranu a zúrodňování půdního fondu a další společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.

Vyjádření správců k existenci inženýrských sítí, zápisy z jednání, vyjádření dotčených orgánů a ostatních účastníků a stanovisko projektanta k připomínkám z jednání a vyjádření je součástí dokladové části F.

V Ostravě, duben 2018

Ing. Pavel Vavrečka

Příloha č. 1 – Kontrolní prohlídky stavby

Kontrolní prohlídky stavby

Podle Stavebního zákona je stavební úřad oprávněn ve veřejném zájmu provádět kontrolní prohlídky stavby podle podmínek stavebního povolení a plánu kontrolních prohlídek. Může také provést kontrolní prohlídku v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního úřadu potřebné.

Projektant doporučuje provádět kontrolní prohlídky po dokončení významných stavebních úprav stavby :

- Vytyčení inženýrských sítí a vytyčení stavby
- Odstranění náletových keřů a kácení dřevin
- Zhotovení provizorního dopravního značení a oplocení stavby
- Odstranění stávajících konstrukčních vrstev pozemních komunikací
- Provedení spodní stavby komunikace, včetně zkoušek hutnění – kontrola osazení obrubníků, úprav při křížení s inženýrskými sítěmi, zhotovení napojení ul. vpustí na kanalizaci
- Provedení vrchní stavby komunikace
- Provedení terénních úprav a dopravního značení

Je vhodné provádět kontrolní prohlídku alespoň jednou měsíčně.

Závěrečnou stavební prohlídku provede stavební úřad před vydáním kolaudačního souhlasu podle §122 z.č. 183/2006 Sb. Při závěrečné kontrolní prohlídce budou předloženy přehledy odpadů zatříděných dle Katalogu odpadů (Vyhl. MŽP č.381/2001 Sb.), které vznikly při stavební a demoliční činnosti, s uvedením způsobu jejich využití nebo odstranění.

Investor stavby písemně oznámí v předstihu stavebnímu úřadu, který stavbu povoloval, termín provádění jednotlivých fází výstavby a termín dokončení stavby.